

Chapitre : H1A - Bourgeoisie marchandes, négoce internationaux et traites négrières au XVIIIe siècle

Mots de vocabulaire à maîtriser : Négociants, Armateurs, Bourgeoisie marchande, Compagnie de commerce, Empires coloniaux, Colonies, Commerce en droiture, Commerce triangulaire, Plantation, Traite.

Repères historiques à connaître : 1670 – 1750 = moment où la traite négrière s'est le plus développée.

Résumé de la 1 ^{ère} partie	Résumé de la 2 ^e partie
<p>XVIIIe (18^e) siècle = le siècle du développement du commerce maritime surtout grâce aux puissances européennes (France, Royaume-Uni, Espagne, Portugal, Provinces Unies). Cette situation met au premier plan les ports européens qui se développent fortement comme Bordeaux, Liverpool, Nantes, Amsterdam... Les ports européens profitent de l'arrivée de marchandises coloniales (sucre, café, coton) qui sont chères et très recherchées par les populations aisées. Le port de Bordeaux est par exemple en liaison directe avec le port de Saint-Domingue. Ce commerce profite à deux types de marchands : les négociants et les armateurs. Négociant = celui qui fait du commerce qui achète et qui vend de produits à l'international, en grande quantité. Armateur = celui qui finance l'achat et l'équipement des bateaux marchands. On peut à la fois être négociants et armateurs. C'est le cas de la famille Bonnaffé à Bordeaux. Ces négociants et armateurs vont tellement s'enrichir qu'ils vont constituer un groupe social aisé appelé la bourgeoisie marchande. Leur importance et leur fortune ont feront des personnages incontournables dans les villes portuaires. Ils vont y avoir de nombreuses demeures mais n'hésiteront pas à dépenser sans compter et à influencer les politiques municipales. Certains deviendront même des nobles par ordre du roi. La création des compagnies de commerce renforce leur position.</p>	<p><u>Connaître les puissances coloniales, quelques colonies possédées et des produits coloniaux échangés.</u></p> <p>Les métropoles échangent avec leurs colonies via deux systèmes commerciaux : le commerce triangulaire et le commerce en droiture. C'est deux systèmes participent à la traite (=commerce) des esclaves.</p> <p>Commerce triangulaire = les navires partent chargés de produits européens (métaux, armes, alcool) qui échangent en Afrique contre des esclaves. Ces esclaves sont transportés dans des navires négriers vers l'Amérique. Ils sont vendus dans des marchés aux esclaves pour travailler dans des plantations. L'argent de leur vente sert à acheter des produits coloniaux comme le sucre, le café, le coton, le tabac. Le plus grand port français qui participe à ce commerce au 18^e siècle : Nantes.</p> <p>Commerce en droiture : les métropoles échangent directement des biens/produits avec leurs colonies sans intermédiaires. C'est le commerce majoritairement pratiqué.</p> <p>Tout le commerce ne se fait pas qu'en direction de l'Amérique. Il existe aussi un commerce vers l'Asie qui contourne le continent africain (ou qui combine voie terrestre et maritime en passant par l'Égypte et en remontant la mer rouge). Ce commerce permet l'arrivée sur le continent européen de produits comme les épices, le thé, les soieries...</p> <p>Il existe dans le commerce maritime au 18^e siècle des lieux stratégiques : les comptoirs maritimes. Ce sont des ports qui appartiennent à des puissances européennes en Afrique essentiellement qui permettent aux navires de faire des escales (pour se ravitailler) ou pour réaliser des échanges (dans le cadre du commerce triangulaire par exemple).</p> <p>Le cas de la production de sucre à Saint-Domingue. C'est une colonie française dans laquelle on trouve des plantations (=exploitations agricoles coloniales) de sucre de canne. Ces plantations sont placées sous l'autorité d'un maître européen qui s'entoure de contres-maîtres qui gèrent le quotidien de l'exploitation. Dans ces plantations, les esclaves noirs réalisent les tâches agricoles et domestiques. Ils travaillent dans des conditions très difficiles (plus de 10h par jour en pleine chaleur), subissent des mauvais traitements, des mutilations (muselières pour les domestiques). Ils ne sont pas considérés comme des êtres humains. L'île a accueilli jusqu'à 500 000 esclaves en 1790.</p> <p>Au total, on estime qu'au moins 6 millions de Noirs Africains ont été arrachés et réduits en esclavage en Amérique au XVIIIe siècle.</p>

Carte mentale / Schématisation/ Carte

Puissances coloniales européennes	Colonies	Principaux ports	Quelques produits échangés
Royaume-Uni	Nouvelle-Angleterre	Liverpool Londres Bristol	- Sucre - Café
Espagne	Nouvelle-Espagne Nouvelle-Grenade	Veracruz Carthagène	- Sucre - Tabac
Portugal	Brsil	Lisbonne Rio de Janeiro	- Or - Diamants
France	Guyane Haïti	Nantes Bordeaux	- Or - Diamants
Hollande	Guyane Sud de l'Afrique	Amsterdam Rotterdam	- Or - Diamants